



Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

ESTUDOS PRELIMINARES

1. Análise de Viabilidade da Contratação

1.1. Contextualização

O Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina possui, dentre os veículos que compõem a sua frota, 2 (dois) carros de representação, que atendem os desembargadores investidos nos cargos de Presidente e Corregedor deste Órgão.

Ocorre que os atuais veículos que desempenham esta função já contam com quase 5 anos de uso e com aproximadamente 100.000 quilômetros rodados cada um, além de começarem a apresentar problemas que exigem sua manutenção de forma mais recorrente.

Devido à necessidade de deslocamentos por todo o Estado, para visitas institucionais aos Cartórios Eleitorais e participação em encontros e palestras, dentre outras atividades, é imprescindível que se resguarde a integridade física dessas autoridades, bem como das pessoas que os acompanham, mediante a aquisição de veículos dotados de recursos tecnológicos suficientes para garantir segurança a todos, conduzidos e condutores.

Algumas rodovias do Estado de Santa Catarina possuem problemas estruturais, como estradas mal conservadas e até em alguns casos sem a pavimentação adequada para o trânsito de veículos, além dos incidentes meteorológicos que tornam as estradas mais inseguras como, por exemplo, chuvas intensas, nevoeiros e as pistas com óleo, resultante do intenso tráfego de caminhões.

Diante desse contexto, se busca a aquisição de carros de representação de maior porte, que apresentem uma motorização mais potente, maior conforto em viagens longas para 5 (cinco) passageiros, durabilidade, economicidade e capacidade de carga.

1.2. Definição e Especificação dos Requisitos da Solução

1.2.1. Requisitos Funcionais

Os veículos devem ser entregues novos e com todas as especificações definidas pela unidade técnica.

1.2.2. Requisitos Não Funcionais

A entrega deve ocorrer de forma pontual e a empresa deverá repassar todas as informações necessárias para a perfeita condução dos veículos.

1.2.3. Requisitos Externos

Estar de acordo com as Resoluções n. 380 e 964, do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

1.3. Produtos/Serviços Disponíveis no Mercado

Produto/Serviço 01	Veículo SUV
Fornecedor	Volkswagen
Descrição	Modelo Taos
Valor Estimado	A partir de R\$ 180.190,00
Observações	Dados obtidos no site do fabricante: https://www.vw.com.br/pt/configurador.html/__app/taos



Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

Produto/Serviço 02	Veículo SUV
Fornecedor	Jeep
Descrição	Modelo Compass
Valor Estimado	A partir de R\$ 184.490,00
Observações	Dados obtidos no site do fabricante: https://www.hyundai.com.br/linha-creta/creta.html

Produto/Serviço 03	Veículo SUV
Fornecedor	Toyota
Descrição	Modelo Corolla Cross
Valor Estimado	A partir de 158.290,00
Observações	Dados obtidos no site do fabricante: https://www.toyota.com.br/modelos/corolla-cross

1.4. Contratações Públicas Similares

Produto/Serviço 01	Contratação de empresas para fornecimento de veículos
Instituição Pública	Tribunal Regional Federal da Primeira Região - DF
Fornecedor	Amorim e Alves Comércio de Veículos Ltda.
Descrição	Automóvel - Automóvel Quantidade Passageiro: 5 , Tipo Câmbio: Automático , Cor: Preta , Potência: Mínima 150 CV, Quantidade Portas: 4 , Opcionais: Ar Condicionado , Tipo Combustível: Bi-Combustível , Capacidade Tanque Combustível: 50 L, Tipo Motor: 1.4
Valor Estimado	R\$147.100,00
Observações	Consulta realizada no site www.bancodeprecos.com.br em 16/02/2023 NºPregão:312022 / UASG:90027 de 04/10/2022

Produto/Serviço 02	Aquisição de veículos automotores
Instituição Pública	Tribunal Regional Federal 4ª Região - RS
Fornecedor	DGSul Veículos e Serviços Ltda.
Descrição	Automóvel - Automóvel Tipo Motor: 1.4 L, Quantidade Portas: 4 , Tipo Combustível: Bi-Combustível , Potência: Mínima 150 CV, Capacidade Tanque Combustível: 50 L, Quantidade Passageiro: 5 , Tipo Câmbio: Automático , Opcionais: Ar Condicionado , Cor: Preta
Valor Estimado	R\$150.420,00
Observações	Consulta realizada no site www.bancodeprecos.com.br em 16/02/2023 NºPregão:292022/ UASG:90030 de 08/09/2022

1.5. Outros Produtos/Serviços Disponíveis

Não se aplica a esta contratação.



Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

1.6. Alternativas de Software Livre ou Público incluindo Portal do Software Público Brasileiro

Não se aplica a esta contratação.

1.7. Análise dos Produtos/Serviços Identificados e dos Custos Totais da Demanda

A aquisição de veículos com potência mínima de 150cv. A potência extra visa garantir maior segurança em ultrapassagens e quando for necessária evasão em situação de perigo iminente, além de outras ocorrências adversas a que podem estar sujeitas as autoridades investidas nos cargos de representação desse Tribunal.

Ainda, veículos com potência elevada propiciam maior eficiência energética e menor consumo de combustível, pois a incorporação de novas tecnologias aos veículos, como a redução do tamanho dos motores, o desenvolvimento das centrais eletrônicas que gerenciam a queima de combustível, aliado à polarização dos turbo-compressores, proporcionam maior potência aos veículos com significativo aumento da eficiência energética; isso tudo sem prejudicar a durabilidade do motor, o que resulta em veículos com maior potência e menor cilindrada, atualmente mais econômicos do que os tradicionais motores 2.0 de baixa potência e menor eficiência energética.

Por fim, a escolha de veículo com transmissão automática, irá permitir a redução nos serviços de manutenção, em comparação ao sistema de marchas manual que exige troca no conjunto de embreagens com frequência, melhorando a condução nos grandes centros urbanos bem como em viagens, propiciando maior ergonomia aos condutores desses veículos.

O custo médio da demanda, considerando a pesquisa realizada descrita no item 1.3, é de R\$ 348.646,67 (trezentos e quarenta e oito mil, seiscentos e quarenta e seis reais e sessenta e sete centavos).

1.8. Escolha e Justificativa do Objeto

O Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina possui, dentre os veículos que compõem a sua frota, 2 (dois) carros de representação, que atendem os desembargadores investidos nos cargos de Presidente e Corregedor deste Órgão.

Devido à necessidade de deslocamentos por todo o Estado, para visitas institucionais aos Cartórios Eleitorais e participação em encontros e palestras, dentre outras atividades, é imprescindível que se resguarde a integridade física dessas autoridades, bem como das pessoas que os acompanham, mediante a aquisição de veículos dotados de recursos tecnológicos suficientes para garantir segurança a todos, conduzidos e condutores.

Algumas rodovias do Estado de Santa Catarina possuem problemas estruturais, como estradas mal conservadas e até em alguns casos sem a pavimentação adequada para o trânsito de veículos, além dos incidentes meteorológicos que tornam as estradas mais inseguras como, por exemplo, chuvas intensas, nevoeiros e as pistas com óleo, resultante do intenso tráfego de caminhões.

Diante desse contexto, se busca a aquisição de carros de representação de maior porte, que apresentem uma motorização mais potente, maior conforto em viagens longas para 5 (cinco) passageiros, durabilidade, economicidade e capacidade de carga.

1.8.1. Descrição do Objeto

Aquisição de 2 (dois) veículos do tipo camioneta SUV (Veículo Utilitário Esportivo), de representação, conforme as características mínimas descritas a seguir:

- Veículo automotor do tipo camioneta SUV de fabricação nacional ou importado.
- Com 4 (quatro) portas laterais para acesso do motorista e dos passageiros.
- Zero quilômetro, com ano de fabricação igual ou posterior à data do pedido de fornecimento e com modelo cuja versão seja a mais atualizada.



Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

- Alimentação: injeção eletrônica de combustível.
- Combustível: flex (gasolina/etanol).
- Potência mínima de 150 cv (gasolina) e 150 cv (etanol).
- Torque mínimo: 21 kgfm;
- Transmissão automática.
- 5 lugares/assentos (1 motorista e 4 passageiros).
- Cor preta.
- Garantia mínima de 3 anos.
- Direção hidráulica ou eletroassistida.
- Ar condicionado.
- Aquecimento interno de ambiente.
- Capacidade de carga (carga útil) no mínimo de 400kg.
- Capacidade do depósito de combustível no mínimo 55 litros.
- Volume do porta-malas no mínimo 400 litros.
- Freios: discos ventilados (dianteiros) e discos sólidos (traseiros), com "ABS".
- Apoios de cabeça dianteiros e traseiros.
- Cintos de segurança retráteis de três pontos de fixação.
- Airbags frontais para motorista e passageiro.
- Airbags laterais para motorista e passageiros.
- Travamento automático das portas, por meio de acionamento remoto.
- Sistema de alarme antifurto.
- Vidros elétricos nas quatro portas.
- Filme de controle solar nos vidros de acordo com as normas vigentes.
- Limpador, lavador e desembaçador do vidro traseiro.
- Jogo de tapetes para proteção do piso, em todas as fileiras de bancos.
- Protetor de cárter para o motor.
- Garantia do fabricante: mínima de 3 (três) anos.
- Além dos itens acima descritos, deve apresentar todos os itens de segurança exigidos por Lei.

1.8.2. Alinhamento do Objeto

OEPI2

1.8.3. Benefícios Esperados

A renovação dos veículos da frota do TRESA visa a redução dos custos operacionais e de manutenção, bem como oferecer melhores condições na realização dos serviços e na preservação da segurança dos usuários.

1.8.4. Relação entre a Demanda Prevista e Contratada

Aquisição de 2 (dois) veículos do tipo camioneta SUV (Veículo Utilitário Esportivo), de representação.



Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

1.9. Adequação do Ambiente

Natureza	Adequações necessárias
Infraestrutura Tecnológica	Não há necessidade de adequação.
Infraestrutura Elétrica	Não há necessidade de adequação.
Logística de Implantação	Não há necessidade de adequação.
Espaço Físico	Não há necessidade de adequação.
Mobiliário	Não há necessidade de adequação.
Impacto Ambiental	Não há necessidade de adequação.

1.10. Orçamento Estimado

O custo médio da demanda, considerando a pesquisa realizada descrita no item 1.3, é de R\$ 348.646,67 (trezentos e quarenta e oito mil, seiscentos e quarenta e seis reais e sessenta e sete centavos).

2. Sustentação de Contrato

2.1. Recursos Materiais e Humanos

O TRESA possui contrato vigente de condutores de veículos para a condução do objeto solicitado.

2.2. Continuidade do Fornecimento

Não se aplica a esta contratação.

2.3. Transição Contratual

Não se aplica a esta contratação.

2.4. Estratégia de Independência Tecnológica

Não se aplica a esta contratação.

3. Estratégia para Contratação

3.1. Natureza do Objeto

Trata-se da aquisição de 2 (dois) veículos de representação para substituição dos atuais que estão com a quilometragem avançada, aumentando consideravelmente os custos com manutenção.

A escolha por um veículo de maior potência, porte e robustez foi considerada, para a definição do tipo de veículo, pela constante necessidade de deslocamento pelo Estado, proporcionando mais segurança, conforto e economicidade.

3.2. Parcelamento e Adjudicação do Objeto

O objeto é único, por se tratar de dois veículos do mesmo tipo/modelo, não havendo possibilidade de parcelamento do objeto.

3.3. Modalidade e Tipo de Licitação

Sugere-se, a licitação na modalidade "Pregão", na forma eletrônica, tipo "Menor Preço".

3.4. Classificação e Indicação Orçamentária

Item	Programa de Trabalho	Elemento de Despesa	Valor
------	----------------------	---------------------	-------



Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

42 - Veículos	02.122.0033.20GP.0042	4.4.90.52	R\$ 348.646,67
Total			R\$ 348.646,67

3.5. Vigência da Garantia

A aquisição dos veículos terá um prazo de entrega de até 30 (trinta) dias, a contar do recebimento da nota de empenho pela empresa contratada.

Prestar garantia pelo prazo mínimo de 3 (três) anos, a partir do recebimento definitivo dos veículos.

3.6. Gestor da Contratação

A Equipe de Gestão da Contratação será composta por:

Integrantes	Nome	Unidade
Gestor da Contratação	Moosele Josué Meira	Chefe da Seção de Segurança e Transportes
Substituto	Kelly Rosana Yassuda	Assistente na Seção de Apoio Administrativo
Fiscal Demandante	Gilson Carlos da Silveira Veríssimo Bastos	Coordenador de Infraestrutura e Serviços
Substituto	Cesar Augusto Rodrigues de Araújo	Chefe da Seção de Manutenção Predial
Fiscal Técnico	Moosele Josué Meira	Chefe da Seção de Segurança e Transportes
Substituto	Kelly Rosana Yassuda	Assistente na Seção de Apoio Administrativo
Fiscal Administrativo	Robson Luiz Soares da Conceição	Chefe da Seção de Almoxarifado e Patrimônio
Substituto	Eduardo Luis Fávero Arend	Seção de Almoxarifado e Patrimônio

4. Análise de Riscos

Conforme planilha de gestão de riscos anexa.

5. Declaração de Viabilidade ou não da contratação

Com base nas informações levantadas ao longo dos estudos preliminares e considerando que se trata de objeto essencial à segurança, ao apoio e à continuidade da prestação dos serviços da Justiça Eleitoral, a equipe de planejamento considera viável a aquisição de veículos novos para substituição dos atuais veículos de representação do TRESC.