

# ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

## 1. Necessidade da contratação\*

Contratação para fornecimento de passagens aéreas nacionais e internacionais, compreendendo os serviços de emissão, remarcação e cancelamento de passagem aérea nacional e internacional, para atender as demandas de magistrados e servidores do quadro do TRE-SC, em deslocamentos a serviço.

## 2. Alinhamento da contratação

### 2.1. Plano de Contratações Anual

Anexo I

Item 48 – passagens aéreas

### 2.2. Plano de Logística Sustentável

Trata-se da prestação sob demanda de serviços especializados de emissão, remarcação e cancelamento de bilhetes aéreos, para atender as necessidades de deslocamento dos servidores e magistrados deste Tribunal, desta forma, inexistente conflito com o objeto do Plano de Logística Sustentável do TRE-SC.

### 2.3. Outros instrumentos

A prestação sob demanda de serviços especializados de emissão, remarcação e cancelamento de bilhetes aéreos está alinhada ao Plano Estratégico Institucional – Ciclo 2021-2026 - Aperfeiçoamento da Governança e Gestão Institucional.

## 3. Requisitos da contratação

A prestação sob demanda de serviços especializados de emissão, remarcação e cancelamento de bilhetes aéreos deverá atender as demandas relacionadas às passagens aéreas nacionais e internacionais, dentro dos prazos previstos para emissão dos bilhetes e manter serviços de atendimento todos os dias, inclusive aos finais de semana e feriados.

Considerando que a atividade é privativa de Agências de Turismo, nos termos da lei n. 12.974/2014, o objeto da contratação é incompatível com a natureza profissional de pessoa física.

## 4. Levantamento de mercado

### 4.1. Análise das alternativas possíveis

#### 4.1.1. Soluções disponíveis no mercado

Atualmente, há no mercado duas soluções para o atendimento da demanda, quais sejam, o credenciamento direto de todas as companhias aéreas interessadas e a contratação de agência de turismo para intermediação das aquisições.

A possibilidade de utilização do Cartão de Pagamentos do Governo Federal para esse fim, como era praticado durante a vigência da MP n. 822/2018, que dispensava a retenção dos encargos tributários incidentes sobre a compra de passagens aéreas nessa modalidade, tornou-se inviável desde 29.6.2018, quando a mesma perdeu a eficácia.

#### 4.1.2. Contratações públicas similares

<b>Produto/Serviço 01</b>	Contratação de Passagem Aérea Junto a Companhia Credenciada
<b>Instituição Pública</b>	DEPTO. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)
<b>Fornecedor</b>	C. B. de Oliveira (CNPJ: 05.437.528/00001-46)

<b>Descrição</b>	Contratação de passagem aérea junto a companhia credenciada - Prestação de serviço de reserva, emissão, entrega de bilhetes, marcação, remarcação, cancelamento, reembolso, ressarcimento e endosso, com fornecimento de passagens aéreas para viagens nacionais e internacionais.
<b>Valor Estimado</b>	R\$ 2.144,14
<b>Observações</b>	N. Pregão: 782023 / UASG: 925538

<b>Produto/Serviço 02</b>	Contratação de Passagem Aérea Junto a Companhia Credenciada
<b>Instituição Pública</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE HORIZONTE
<b>Fornecedor</b>	FLB Viagens e Turismo LTDA
<b>Descrição</b>	Contratação de Passagem Aérea Junto a Companhia Credenciada - Taxa por Transação – visando a contratações futuras e eventuais de serviços de assessoria, cotação, reserva, emissão e entrega de bilhetes de passagens aéreas no âmbito Nacional e Internacional.
<b>Valor Estimado</b>	R\$ 0,01
<b>Observações</b>	N. Pregão: 112812023 / UASG: 981253

#### 4.2. Justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar

Considerando ser indispensável promover os meios necessários para o deslocamento de magistrados e servidores do TRE-SC, quando em viagem a serviço, e considerando que em muitas ocasiões esses deslocamentos necessitam ser por meio aéreo, devido à distância entre as localidades e para otimização de tempo e recursos, humanos e financeiros, faz-se necessária a aquisição de passagens aéreas para esse fim.

Da análise das alternativas existentes, concluiu-se pela inviabilidade do credenciamento direto das companhias aéreas, em face da baixa estimativa de aquisições, que torna o objeto pouco atraente, especialmente para as empresas maiores, o que restringiria excessivamente as opções de voos e, conseqüentemente, acarretaria maiores dispêndios. Além disso, a inexistência de um intermediário exigiria uma estrutura de pessoal para lidar com as emissões, remarcações e cancelamentos de que este Tribunal sabidamente não dispõe.

Pelas razões expostas, considera-se que a contratação de agência de turismo, que vem sendo utilizada desde 2018, é a única capaz de atender às particularidades deste Tribunal.

#### 5. Descrição da solução

Contratação para fornecimento de passagens aéreas nacionais e internacionais, mediante requisição, para atender as demandas de magistrados e servidores do quadro do TRE-SC, em deslocamentos a serviço, incluindo serviços de eventuais remarcações, cancelamentos e reembolsos.

A passagem aérea compreende o trecho de ida e o trecho de volta, ou somente um dos trechos, nos casos em que isto representa toda a contratação.

Trecho compreende todo o percurso entre a origem e o destino, independentemente de existirem conexões ou serem utilizadas mais de uma companhia aérea.

#### 6. Estimativas de quantidades\*

A demanda prevista e a contratada são as mesmas, considerando-se como referência o número de passagens emitidas no ano de 2021, ano não eleitoral, no ano de 2022, ano eleitoral e em 2023, até o mês de maio.

Ano de 2021: 08 passagens (quantidade expressivamente reduzida pelas restrições de deslocamento geradas pela pandemia de Covid 19).

Ano de 2022: 106 passagens.

Ano de 2023: 84 passagens.

Ano de 2024 até o mês de julho: 100 passagens.

## **7. Vigência da contratação**

O contrato terá vigência de 5 (cinco) anos, a partir da data da assinatura, prorrogável até o limite decenal, nos termos do art. 107 da Lei n. 14.133, de 1º de abril de 2021.

Justifica-se a vigência inicial plurianual, em razão da potencial redução de custos advinda de um contrato com prazo de duração maior, decorrente dos seguintes fatores:

1. racionalização do dispêndio de recursos com a realização de procedimentos licitatórios e de prorrogação contratual; e
2. aumento da competitividade, em face da atratividade do objeto para o mercado, refletindo nos valores cotados;

## **8. Estimativa do valor da contratação\***

No plano anual de contratações, o valor de R\$ 380.000,00 está orçado para o ano de 2024, para o item “passagens aéreas”.

Com base no contrato, CT 139/2018, trazemos os valores dos anos de 2022 e 2023 até o mês de maio: Ano de 2022: R\$ 201.348,56 (duzentos e um mil, trezentos e quarenta e oito reais e cinquenta e seis centavos).

Em relação ao contrato CT 054/2023, de outubro de 2023 até o mês de maio de 2024: R\$ 162.203,13 (cento e sessenta e dois mil, duzentos e três reais e treze centavos).

## **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação\***

Não é possível o parcelamento dos serviços, uma vez que se trata de objeto único, sendo indispensável que os serviços sejam prestados por única contratada.

A adjudicação é de um único item, para a contratação visando ao fornecimento de passagens aéreas.

## **10. Demonstrativo dos resultados pretendidos**

Garantir o deslocamento de forma mais vantajosa, com relação à otimização de tempo e recursos, humanos e financeiros, para magistrados e servidores do TRE-SC em viagens a serviço.

## **11. Providências a serem adotadas previamente à celebração do contrato**

Para a presente contratação não haverá a necessidade de providências prévias a serem adotadas, tampouco capacitação dos servidores para fiscalização e gestão contratual.

## **12. Contratações correlatas e/ou interdependentes**

No momento não existem contratações correlatas e/ou interdependentes.

## **13. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras**

Não se aplica a esta contratação.

## **14. Análise de riscos**

Conforme planilha anexa.

## **15. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação\***

Com base nas informações levantadas ao longo deste estudo técnico preliminar e considerando que se trata de serviço essencial ao apoio e à continuidade da prestação dos serviços da Justiça Eleitoral, a equipe de planejamento considera que a contratação é viável, visto que há no mercado soluções que atendem à necessidade demandada.